

Výsledky workshopu projektu TA02030435 konaného dne 25. VI. 2013 na Fakultě dopravní ČVUT v Praze

V souladu se schváleným harmonogramem projektu VaV č. TA02030435 - Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě (dále jen Projekt) v roce 2013 (detailnější informace o Projektu viz příloha č. 1), byl na konci prvního pololetí uskutečněn druhý workshop Projektu. Workshop se uskutečnil dne 25. VI. 2013 v prostorách Fakulty dopravní ČVUT v Praze.

Jednotliví členové řešitelského konsorcia zde prezentovali aktuální stav řešení Projektu a plán činnosti na druhé pololetí roku 2013. Následovala odborná diskuse, v rámci které bylo projednáno a byly přijaty tyto závěry a/nebo doporučení:

- **Požadavek** na SW testovací nástroje – SW musí být postaven jako jednoduchý (uživatelsky přívětivý), určený pro práci laboranta Certifikační laboratoře,
- **Doporučení** – vhodným formátem pro přípravu tabulek tarifů a jízdních řádů je struktura XML
- **Doporučení** – s ohledem na plánovaný harmonogram Projektu pro příští rok je nutné pro laboratoř zajistit testovací data od objednatelů veřejné dopravy
- **Provedení změn** v referenčním modelu OIS (aktuálně platná verze viz příloha č. 2) – vazby dotýkající se bloků:
 - PD – Příprava dat
 - FO – FrontOffice
 - OT – Odbavovací Technika
 - Kartové systémy
 - a systémy FO (Front Office) dopravce
- **Definováno** – Silné resp. hlavní funkce systému OIS (viz příloha č. 3):
 - Odbavení cestujícího (Platba/výdej/validace jízdního dokladu)
 - Informování cestujícího
 - Rozúčtování/clearing
 - Operativní řízení
- **Definováno** - Základní procesy v systému OIS (viz příloha č. 4):
 - Dispečerská hlášení do vozidla
 - Distribuce Blacklistu
 - Nahrání dat do odbavovacích zařízení
 - Nákup jízdenky nebo kupónu na KM
 - Nákup jízdenky nebo kupónu ve vozidle
 - Odbavení cestujícího
 - Ověření operace na HSM
 - Pořízení a zpracování transakce v OT
 - Pořízení nebo změna JŘ
 - Přenos informací z CDIS do SIS
 - Přenos informací z dispečinku do SIS
 - Přenos nebo synchronizace dat mezi Clearingem a CCL
 - Přenos nebo synchronizace dat mezi Clearingem a CM

- Přenos nebo synchronizace dat mezi Dispečinkem a CDIS
- Příprava dat do odbavovacích zařízení
- Rozúčtování transakcí mezi subjekty
- Sledování polohy vozidla a dodržení JŘ
- Sledování stavu odbavovacích zařízení
- Vyčtení dat z vozidlové OT
- Výměna tarifního systému na komponentech schématu
- Výroba bezkontaktní karty
- Výroba SAM modulu
- Zobrazení a hlášení informací pro cestující
- Zpracování dat v BackOffice z OT
- Žádost a výdej karty
- Vyčtení dat z KM
- Vyčtení dat z vozidlové OT
- Přenos informací z DIS do CDIS
- Přenos dat z OT do VIS

Zástupci odborné veřejnosti byli následně požádáni o připomínky k provedeným změnám a doporučením a k prezentovanému vývoji projektu. Připomínky oslovených zástupců jsou obsahem přílohy č. 5, podpisová listina je obsahem přílohy č. 6.

V Praze, dne 14.11.2013

Vypracoval: Ing. Milan Sliacky, Ing. Jiří Matějec, Ing. Jindřich Borka, ČVUT v Praze

Seznam příloh:

1. Projekt TA02030435 v r. 2013
2. Referenční model OIS
3. Užití procesů v hlavních funkcích OIS
4. Užití vazeb v hlavních funkcích OIS
5. Připomínky oslovených zástupců odborné veřejnosti
6. Podpisová listina oslovených zástupců odborné veřejnosti